

A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA

João Cardoso de Lemos
Secretaria de Estado dos Transportes
jclemos@moptc.gov.pt

A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA

Uma Plataforma Logística é uma zona especializada no desenvolvimento de actividades de transporte, distribuição e de valor acrescentado para mercadorias

Plataforma Logística

- Área de articulação de cadeias de transporte e logísticas, onde se concentram actividades económicas e funções técnicas e de valor acrescentado



Principais características

Localização estratégica

- Tipicamente localizadas junto a **áreas urbanas** ou **portos**, com bons **acessos** às principais **infra-estruturas** de transporte

Concepção e desenho funcional

- Concepção e desenho funcional garantindo a concentração de **instalações especializadas de logística, intermodais** e de **serviços**

Inter-modalidade

- Tendência crescente de oferta de **intermodalidade** e da promoção do **transporte combinado**

Serviços de apoio

- Concentração de **serviços administrativos, comerciais** e a **veículos**, permitindo o aproveitamento de sinergias entre operadores

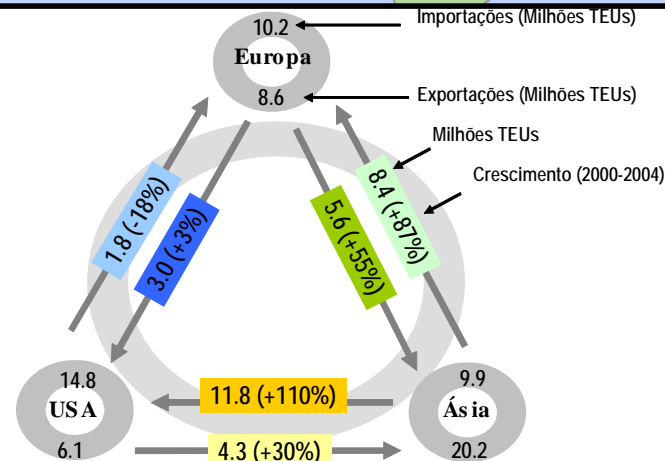
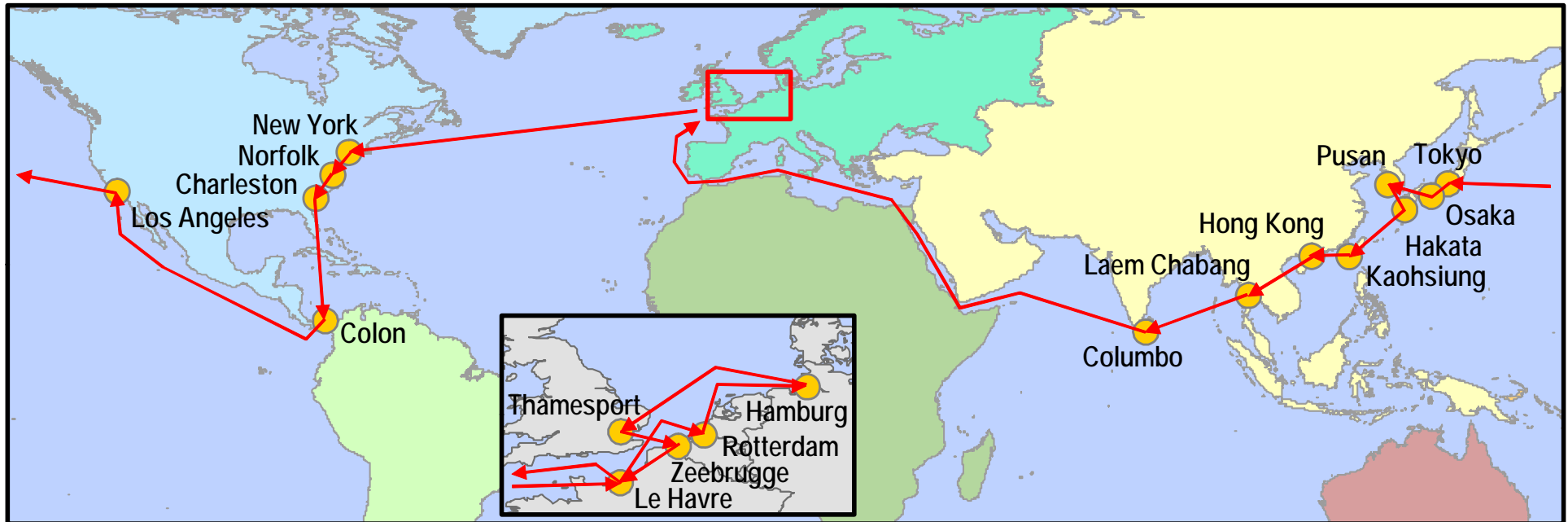


Uma Plataforma Logística é um conceito qualitativamente distinto da localização de empresas logísticas em Parques Industriais convencionais

A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA



A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA



O projecto “Portugal Logístico” integra o desenvolvimento de uma plataforma tecnológica de gestão logística denominada **Janela Única Logística** que:

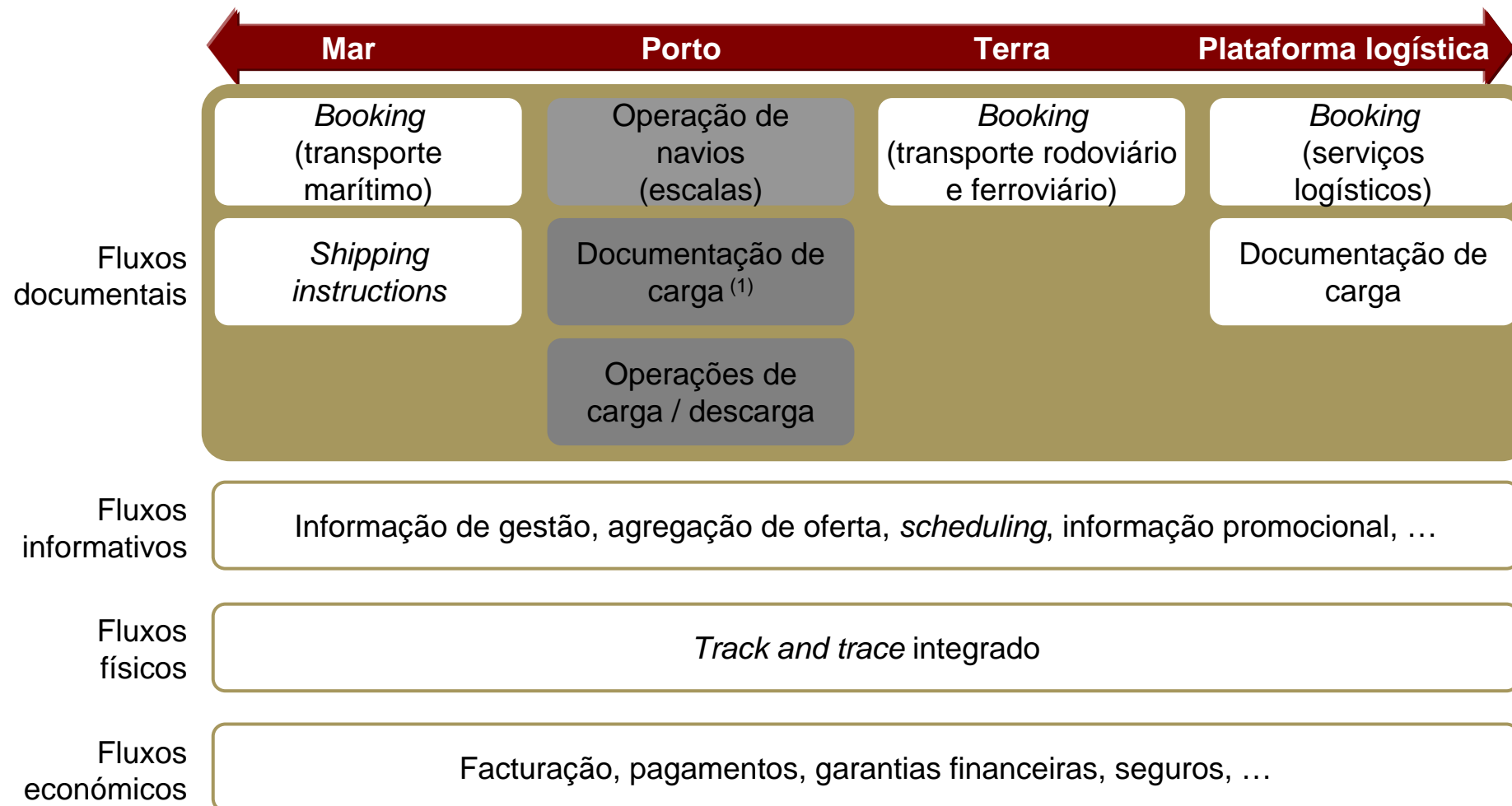
- Ligará todas as plataformas da Rede
- Potenciará o efeito de rede
- Tornará o projecto mais competitivo e atractivo
- É coerente com os processos de simplificação e desmaterialização administrativa assumidos pelo **Governo**
- É um desafio à inovação e ao desenvolvimento tecnológico

A Janela Única Logística constituirá a info-estrutura de suporte à articulação de toda a cadeia logística (nas componentes Mar-Porto-Terra-Plataforma)

A sua evolução permitirá aos diversos agentes aceder progressivamente a um conjunto de serviços diversos como os fluxos documentais, informativos, físicos e económicos

Pretende-se que permita também uma eficiente articulação dos agentes envolvidos, na resposta aos principais desafios do sector, proporcionando um conjunto de benefícios ao nível da eficiência, conectividade, integração e modernização da Comunidade Logística

A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA



 Actual enfoque da Janela Única Portuária

Definição de um pacote legislativo nomeadamente sobre enquadramento jurídico da Rede Nacional de Plataformas Logísticas

Para os Municípios terá também interesse desenvolver projectos de Logística Urbana:

- A progressiva “urbanização” da sociedade: concentração demográfica, de actividades e serviços.
- O vigor de uma economia urbana depende do nível e dos padrões de mobilidade de pessoas e bens.
- O congestionamento gera deseconomias (tempo, poluição, degradação do espaço público...)
- Retirar obstáculos à mobilidade de pessoas e bens tornou-se uma medida crítica.
- O transporte urbano de mercadorias é uma actividade importante no contexto da vida urbana: sustenta os nossos padrões de consumo e de acessibilidade aos bens; alimenta as actividades do comércio, serviços e indústria.

A REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS E A MODERNIZAÇÃO DA BASE PRODUTIVA

**MUITO OBRIGADO PELA
VOSSA ATENÇÃO**