

Comunicado à população de Sacavém

## **Novo Quartel dos Bombeiros Voluntários de Sacavém**

A construção deste grandioso quartel de bombeiros teve como principal objectivo a criação de instalações dignas e funcionais para a corporação da Associação de Bombeiros Voluntários de Sacavém, que possui, presentemente, 38 viaturas, 37 bombeiros profissionais e 140 voluntários.

Implantado numa área de 15 mil e seiscentos metros quadrados, este novo quartel é um equipamento que representa um investimento global superior a quatro milhões e meio de euros, e possui características ímpares, designadamente a nível das valências que apresenta.

Situa-se na Quinta do Património, na confluência das EN 6-1 (em frente ao complexo desportivo do Sport Grupo Sacavenense) e da Rua de Loriga (em frente às instalações da PSP de Sacavém) e tem três acessos, dois deles com controlo por cancelas e um livre, para o acesso/saída das viaturas dos Bombeiros ao parque.

O conjunto arquitectónico contempla três corpos distintos – o que se destina às instalações operacionais dos Bombeiros e da Associação; o que constitui o parque de viaturas; e um outro, onde está instalado o ginásio/sala de convívio, o museu de viaturas e instalações de apoio diversas – e ainda a casa-escola, a casa-fogo e um tanque de mergulho.

Hoje, a Associação de Bombeiros Voluntários de Sacavém está dotada de instalações condignas para o desenvolvimento das suas

actividades, reunindo as condições necessárias para prestar um serviço de excelência à população.

De referir que a área de influência desta corporação estende-se além de Sacavém, contemplando também as freguesias da Bobadela, São João Talha, Santa Iria de Azóia, Prior Velho, Unhos e Apelação. Dada a sua localização, os Bombeiros Voluntários de Sacavém serão os primeiros intervenientes em qualquer ocorrência que eventualmente venha a acontecer nas grandes infra-estruturas localizadas ao seu redor, como o Aeroporto da Portela, o Instituto de Tecnologia Nuclear (ITN), o IC2, a A1, a Ponte Vasco da Gama e outras unidades fabris de grande dimensão.

**Prazo de execução:** 3 anos e 3 meses. A obra teve como principais condicionamentos a proximidade à principal adutora da cidade de Lisboa; a circular em pressão, junto ao limite do lote; e a adequação do projecto às novas exigências legais e a solicitações funcionais, entretanto solicitadas pelos Bombeiros.

**Investimento Público Global:**  
4 679 850,00 euros c/IVA

**Financiamento Municipal:**  
3 685 379,00 euros c/IVA

**Financiamento do Ministério de Administração Interna:**  
994 471,00 euros c/ IVA

Loures, Fevereiro de 2009